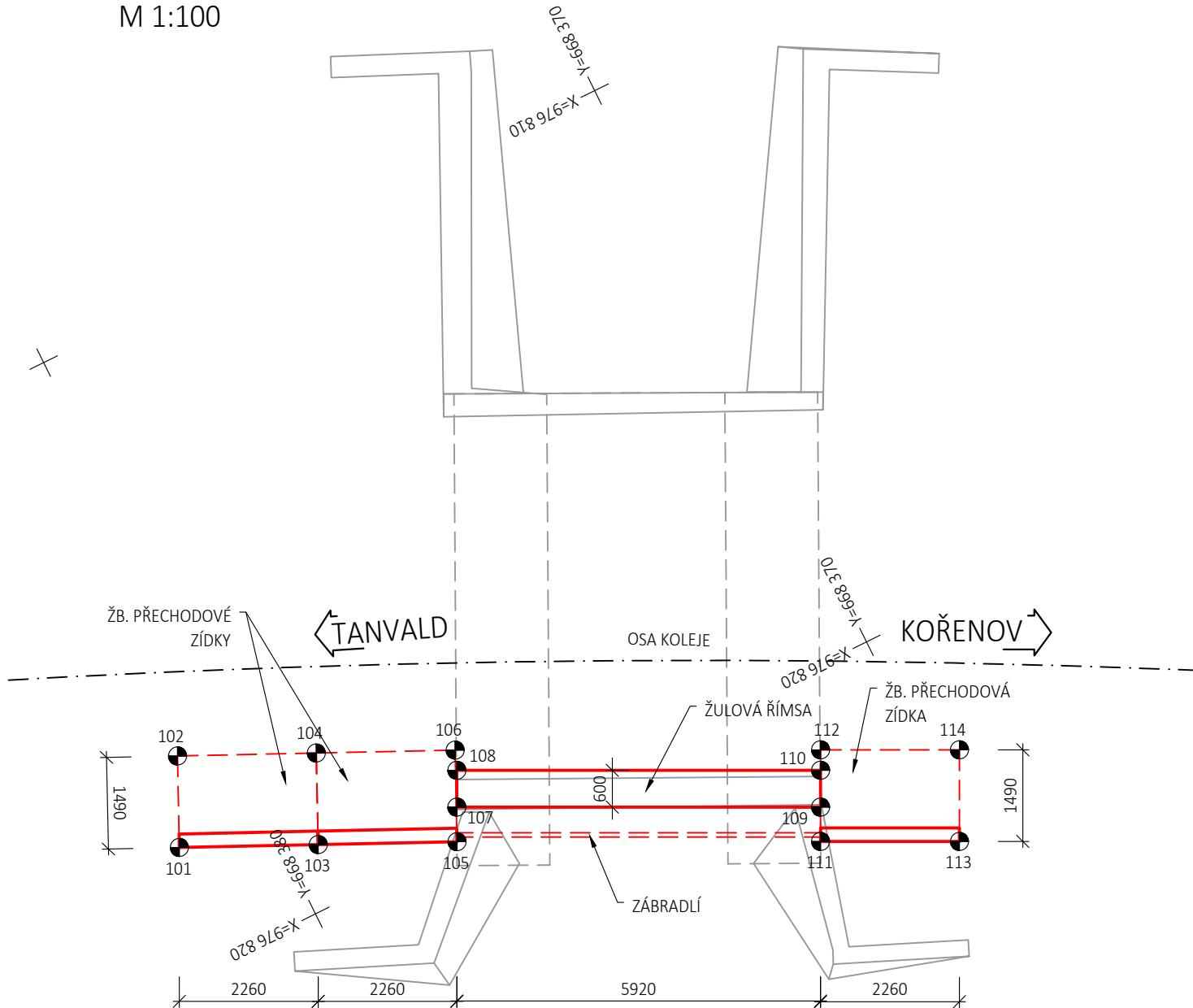


PŮDORYS
M 1:100



VYTÝČENÍ CHARAKTERISTICKÝCH BODŮ				
Číslo bodu	X [m]	Y [m]	Z [m n.m.]	Poznámka
101	668 381,509	976 818,052	603,868	spodní hrana přech.zídky
102	668 380,878	976 816,702	603,868	spodní hrana přech.zídky
103	668 379,462	976 819,009	604,138	spodní hrana přech.zídky
104	668 378,831	976 817,659	604,138	spodní hrana přech.zídky
105	668 377,415	976 819,966	604,138	spodní hrana přech.zídky
106	668 376,784	976 818,617	604,138	spodní hrana přech.zídky
107	668 377,170	976 819,461	605,328	horní hrana římsy
108	668 376,904	976 818,923	605,304	horní hrana římsy
109	668 371,860	976 822,080	605,676	horní hrana římsy
110	668 371,594	976 821,542	605,652	horní hrana římsy
111	668 372,106	976 822,580	604,486	spodní hrana přech.zídky
112	668 371,447	976 821,244	604,486	spodní hrana přech.zídky
113	668 370,079	976 823,580	604,486	spodní hrana přech.zídky
114	668 369,420	976 822,244	604,486	spodní hrana přech.zídky

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PŘESNOST VYTÝČENÍ:

- PŘESNOST VYTÝČENÍ SE PROVEDE PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9
- PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO PODROBNÉ BODY (PB) PODLE TAB. 27 ČSN 730420-2

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 A TKP PK KAP.18
- TŘÍDY PŘESNOSTÍ PODLE TAB.3:
- PRO ZÁKLADY 12
- PRO OPĚRY (MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ) 11
- PRO PODPĚRY A ÚLOŽNÉ PRAHY OPĚR 10
- PRO NOSNOU KONSTRUKCI 9
- PRO MOSTNÍ SVRŠEK A LOŽISKOVÉ BLOKY 9

TOLERANCE ROVINATOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.4

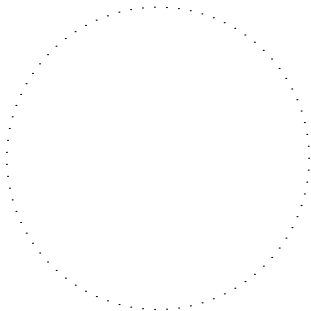
ODCHYLKY SVISLOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.5

VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO S PŘESNOSTÍ DLE ČSN 73 0420-2 A TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

OVĚŘIL ÚOZI:

Č.O.



NÁLEŽITOSTMI A PŘESNOSTÍ ODPOVÍDA PRÁVNÍM PŘEDPISŮM A PODMÍNKÁM PÍSEMNĚ DOHODNUTÝM S OBJEDNATELEM

Výškový systém Bpv


Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Michal Prekop		Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik		Kontroloval: Ing. Vít Hozňour		<div>SAGASTA</div>	
Kraj: Liberecký			Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.				
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1							
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov							
SO 04-14-04 Most v ev. km 31,860						Formát: 5xA4	
Obsah dokumentace: VYTYČOVACÍ VÝKRES						Datum: 11/2021	
						Účel: DSP+PDPS	
						Č. zakázky: 64020136	
						Změna:	Č. kopie:
						Měřítko: 1:100	
Část dokumentace: E.1.4.10						3.5	